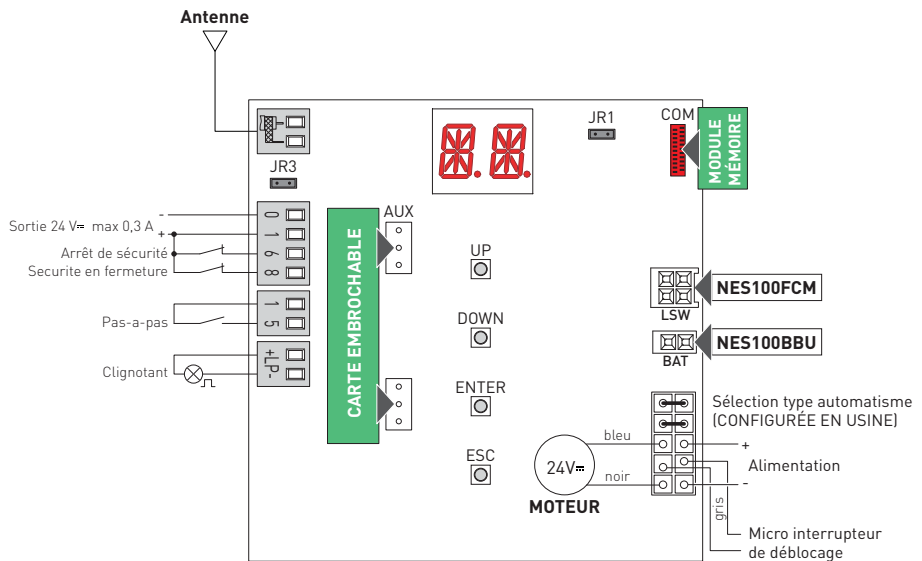


Entrematic CS12E

IP2162FR • 2018-09-06

Manuel d'installation du tableau électronique pour automatismes Ditec NEOS



Sommaire

Argument		Page
1.	Consignes générales de sécurité	3
2.	Déclaration de conformité CE	4
3.	Données techniques	4
4.	Commandes	5
4.1	Entrée carte embrochable (AUX)	6
4.2	Bourrelet de sécurité autocontrôlé	6
5.	Sorties et accessoires	8
6.	Sélections	9
7.	Réglages	9
7.1	Mise en marche et arrêt	9
7.2	Combinaison de touches	10
7.3	Menu principal	11
7.4	Menu de deuxième niveau - AT (Automatic Configurations)	12
7.5	Menu de deuxième niveau - BC (Basic Configurations)	14
7.6	Menu de deuxième niveau - BA (Basic Adjustment)	16
7.7	Menu de deuxième niveau - RO (Radio Operations)	20
7.8	Menu de deuxième niveau - SF (Special Functions)	23
7.9	Menu de deuxième niveau - CC (Cycles Counter)	25
7.10	Menu de deuxième niveau - AP (Advanced Parameters)	27
8.	Modalité de visualisation écran	31
8.1	Affichage état automatisme	31
8.2	Affichage sécurités et commandes	33
8.3	Affichage alarmes et anomalies	35
9.	Mise en marche	38
10.	Recherche des défaillances	39
11.	Exemples d'application	41
	Aide-mémoire	44

Légende



Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.



Réglages d'usine

1. Consignes générales de sécurité



L'inobservation des informations contenues dans le présent manuel pourrait entraîner des blessures personnelles ou endommager l'appareil.
Conserver les présentes instructions pour de futures consultations

Le présent manuel d'installation s'adresse uniquement à un personnel qualifié. L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur. Ce produit n'est destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu. Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse. Le fabricant ne peut pas être considéré comme responsable d'éventuels dommages causés par un usage impropre, irrationnel ou erroné. Lire les instructions avec beaucoup d'attention avant d'installer le produit. Une mauvaise installation peut être source de danger.



Les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature ni laissés à la portée des enfants car ils représentent des risques de danger.

Avant de commencer l'installation contrôler l'intégrité du produit.

Ne jamais installer le produit dans un milieu de travail ou une atmosphère explosive : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité. Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte : des règlements et des directives en vigueur, des critères de la bonne technique, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par l'automatisme.

Avant de brancher l'alimentation électrique contrôler si les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Si nécessaire, raccorder l'automatisme à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur.



Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques.



Pour la manipulation des pièces électriques porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité pour toute installation de composants incompatibles du point de vue de la sécurité et du bon fonctionnement.

Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

1.1 Fonctions de sécurité

Le tableau électronique CS12E dispose des fonctions de sécurité suivantes :

- reconnaissance des obstacles avec limitation des forces ;

Le temps de réponse maximal des fonctions de sécurité est de 0,5 s. Le temps de réaction au défaut d'une fonction de sécurité est de 0,5 s.

Les fonctions de sécurité satisfont les normes et le niveau de prestation indiqués ci-après :

EN ISO 13849-1:2008 Catégorie 2 PL=c

EN ISO 13849-2:2012

La fonction de sécurité ne peut être évitée ni temporairement ni de manière automatique. Il n'a été appliqué aucune exclusion de défaut.

2. Déclaration CE de conformité

Le constructeur Entrematic Group AB sis à Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden déclare que le tableau électronique type Entrematic CS12E est conforme aux conditions des directives CE suivantes :

2014/30/UE (EMCD)









2014/35/UE (LVD)

2014/53/UE (RED)

Landskrona, 07-09-2018

Matteo Fingo
President & CEO






3. Données techniques

Description	NES300EH	NES400EH	NES600EH	NES600EHSF
Alimentation	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz
Sortie moteur	24 V~ 12 A max	24 V~ 14 A max	24 V~ 16 A max	24 V~ 16 A max
Alimentation des accessoires	24 V~ 0,3 A max	24 V~ 0,3 A max	24 V~ 0,3 A max	24 V~ 0,3 A max
Température de fonctionnement	 -20 °C  +55 °C	 -20 °C  +55 °C	 -20 °C  +55 °C	 -20 °C  +55 °C
Codes radiocommandes enregistrables	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]
Fréquence radiocommande	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz



REMARQUE : La garantie de fonctionnement et les performances déclarées ne sont obtenues qu'avec des accessoires et des dispositifs de sécurité DITEC Entrematic.

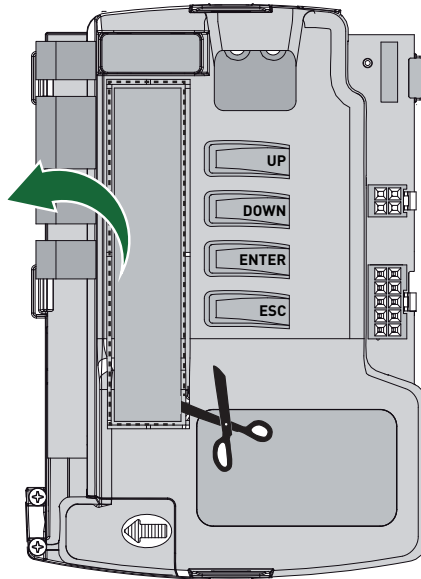
4. Commandes

Commande	Fonction	Description
 5	N.O.	<p>PAS-A-PAS AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE</p> <p>Avec la sélection BC → CS → I-5, la fermeture du contact active une manœuvre séquentielle d'ouverture ou de fermeture : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture.</p> <p>ATTENTION : si la fermeture automatique est activée, la durée de l'arrêt est sélectionnée à l'aide du réglage BC → SS.</p>
		<p>PAS-À-PAS SANS FERMETURE AUTOMATIQUE</p> <p>Avec la sélection BC → CS → I-5, la fermeture du contact active une manœuvre séquentielle d'ouverture ou de fermeture : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture.</p>
		<p>OUVERTURE AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE</p> <p>Avec la sélection BC → CS → I-3, la fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture.</p>
		<p>OUVERTURE SANS FERMETURE AUTOMATIQUE</p> <p>Avec la sélection BC → CS → I-3, la fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture.</p> <p>REMARQUE : Lorsque l'automatisme est à l'arrêt, la commande 1-5 effectue la manœuvre opposée à celle qui précède l'arrêt.</p>
 6	N.C.	<p>SÉCURITÉ EN OUVERTURE</p> <p>Avec la sélection BC → 64 → I-6, l'ouverture du contact de sécurité arrête et empêche tout mouvement.</p> <p>REMARQUE : pour régler différentes fonctions du contact de sécurité, voir les réglages du paramètre AP → SM.</p>
 6	N.O.	<p>FERMETURE</p> <p>Avec la sélection BC → 64 → I-4, la fermeture du contact active la manœuvre de fermeture.</p>
 8	N.C.	<p>SÉCURITÉ EN FERMETURE</p> <p>L'ouverture du contact de sécurité provoque l'inversion du mouvement (réouverture) lors de la phase de fermeture.</p> <p>Avec la sélection BC → 50 → ON, avec automatisme arrêté l'ouverture du contact empêche toute manœuvre.</p> <p>Avec la sélection BC → 50 → OF, avec automatisme arrêté l'ouverture du contact empêche seulement la manœuvre de fermeture.</p>



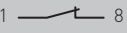


4.1 Entrée carte embrochable (AUX)

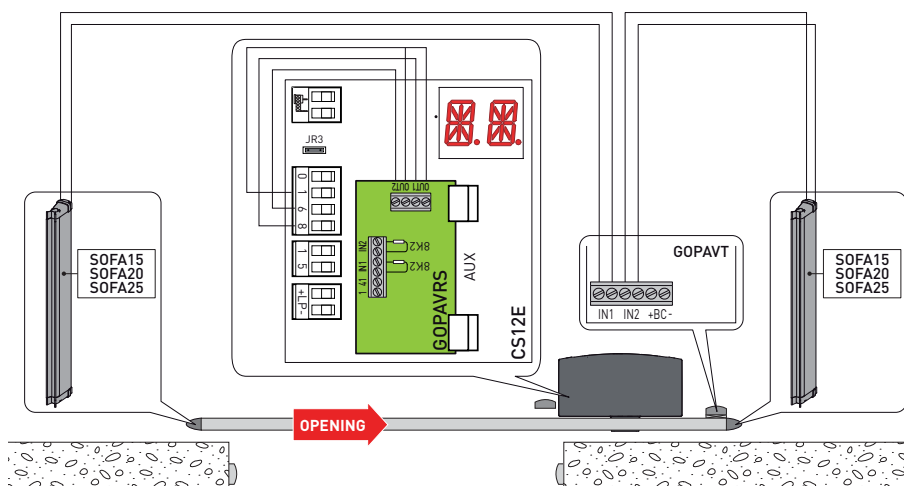
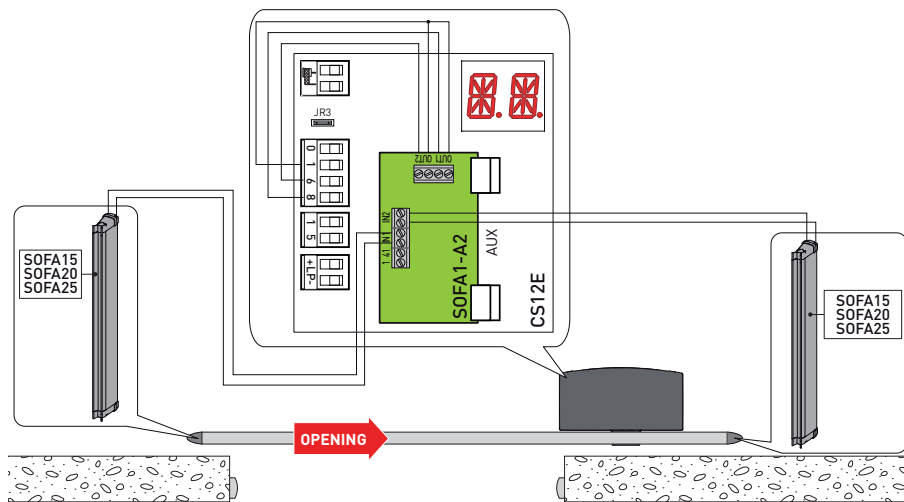
Pour accéder au logement destiné aux cartes embrochables (AUX), couper la couverture du tableau électronique comme indiqué dans la figure.










4.2 Bourelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS

Commande	Fonction	Description
	TEST DE SECURITE	Insérer le dispositif SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS dans le logement destiné aux cartes embrochables AUX. Si le test échoue un message d'alarme est affiché sur l'écran.
	N.C.	ARRÊT DE SÉCURITÉ
	N.C.	SÉCURITÉ EN FERMETURE

Exemples d'installation du bourellet de sécurité autocontrôlé



5. Sorties et accessoires

Sortie	Valeur Accessoires	Description
	24 V $\overline{\text{=}}$ 0,3 A	Alimentation accessoires. Sortie pour alimentation accessoires externes. REMARQUE : l'absorption maximale de 0,3 A correspond à la somme de toutes les bornes 1.
	GOL148REA (433, 92 MHz)	Liaison antenna (433, 92 MHz). En cas d'utilisation du récepteur radio intégré, brancher le fil de l'antenne (173 mm) fourni, ou connecter l'antenne GOL148REA au moyen du câble coaxial RG58.
	LAMPH 24 V $\overline{\text{=}}$ 25 W	Flash clignotant. Il est possible de sélectionner les réglages de préclignotement dans le menu de troisième niveau AP \rightarrow WD et/ou AP \rightarrow WC .
AUX		Le tableau électronique est muni d'un logement pour cartes embrochables. L'action de la carte peut être sélectionnée à l'aide du réglage BC \rightarrow AM . ATTENTION : l'insertion et l'extraction de la carte embrochable doivent s'effectuer en l'absence d'alimentation.
	BIXMR2	Permet de sauvegarder les configurations de fonctionnement à l'aide de la fonction SF \rightarrow SV . Les configurations sauvegardées peuvent être rappelées à l'aide de la fonction SF \rightarrow RC . Le module mémoire permet de mémoriser les radiocommandes. En cas de remplacement du tableau électronique, le module de mémoire en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique. ATTENTION : l'insertion et l'extraction du module de mémoire doivent être réalisées en l'absence d'alimentation.
	NES100FCM	Kit fins de course magnétiques (option pour Ditec NES300 et NES400).
	NES100BBU 2x12 V 2Ah	BAT - Fonctionnement à batterie. Les batteries gardent leur charge avec la tension de ligne présente. Si la tension de ligne est coupée, le tableau est alimenté par les batteries jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries ne descende sous la ligne de sécurité. Dans ce dernier cas le tableau électronique s'éteint. ATTENTION : pour garantir la recharge, il faut que les batteries soient toujours connectées au tableau électronique. Contrôler périodiquement l'efficacité des batteries. REMARQUE : la température de fonctionnement des batteries rechargeables est d'environ +5°C/+40°C.
		Raccordement alimentation de réseau, moteur, microinterrupteur de déverrouillage et câblage type d'automatisme.

6. Sélections

Jumper	Description	OFF	ON
JR1	Sélection modalité écran.	Modalité affichage. Seul l'affichage des valeurs et des paramètres présents est possible.	Modalité entretien. Il est possible d'afficher et de modifier les valeurs et les paramètres présents. L'entrée en modalité entretien est signalée par l'allumage permanent à l'écran du point droit.
JR3	Récepteur radiocommande incorporé.	Désactivée.	Habilité.

7. Réglages



REMARQUE : la pression des touches peut être rapide (pression inférieure à 2 secondes) ou prolongée (pression supérieure à 2 secondes). En absence d'indication, la pression doit être rapide.

7.1 Allumage et extinction de l'écran

La procédure d'allumage de l'écran est la suivante :



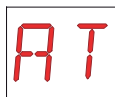
- appuyer sur la touche ENTER



- allumage de vérification du fonctionnement de l'écran



- affichage menu de premier niveau



La procédure d'extinction de l'écran est la suivante :

- appuyer sur la touche ESC



REMARQUE : L'écran s'éteint automatiquement après 60 secondes d'inactivité.

7.2 Combinaisons de touches

- La pression simultanée des touches ↑ et ENTER effectue une commande d'ouverture.



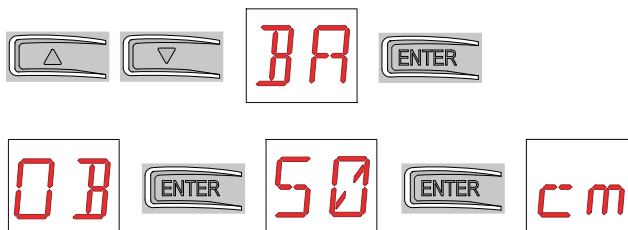
- La pression simultanée des touches ↓ et ENTER effectue une commande de fermeture.



- La pression simultanée des touches ↑ et ↓ effectue une commande de POWER RESET. (Interruption de l'alimentation et relancement de l'automatisme).



- Appuyer sur la touche UP ↑ ou DOWN ↓ pour faire défiler rapidement les menus.
- Dans certains menus, il est possible de visualiser l'unité de mesure du paramètre, en appuyant sur la touche ENTER après l'affichage de la valeur (dans l'exemple 50 cm).



7.3 Menu principal

- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée



- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer



Après avoir confirmé la sélection l'on accède au menu de deuxième niveau.

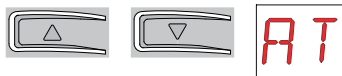
Écran	Description
AT	AT - Automatic Configurations. Le menu permet de gérer les configurations automatiques du tableau électronique.
BC	BC - Basic Configurations. Le menu permet d'afficher et modifier les définitions principales du tableau électronique.
BA	BA - Basic Adjustments. Le menu permet d'afficher et modifier les réglages principaux du tableau électronique. REMARQUE : certains réglages nécessitent au moins trois manœuvres pour être correctement calibrés.
RO	RO - Radio Operations. Le menu permet de gérer les opérations radiocommande du tableau électronique.
SF	SF - Special Functions. Le menu permet de saisir le mot de passe et de gérer les fonctions spéciales du tableau électronique.
CC	CC - Cycles Counter. Le menu permet d'afficher le nombre de manœuvres effectuées par l'automatisme et de gérer les interventions d'entretien.
AP	AP - Advanced Parameters. Le menu permet d'afficher et de modifier les définitions et les réglages avancés du tableau électronique. REMARQUE : certains réglages nécessitent au moins trois manœuvres pour être correctement calibrés.



ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

7.4 Menu de deuxième niveau AT (Automatic Configurations)





- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée



- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer



Écran	Description
	RT - Ouverture à droite.
	LF - Ouverture à gauche.
	<p>H0 - Configuration prédéfinie utilisation résidentielle 0. Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base :</p> <p>AC - activation fermeture automatique : désactivée C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : pas-à-pas RM - fonctionnement commande radiocommande : pas-à-pas AM - fonctionnement carte embrochable AUX : pas-à-pas SS - sélection état de l'automatisme à l'allumage : ouvert</p>
	<p>H1 - Configuration prédéfinie utilisation résidentielle 1. Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base :</p> <p>AC - activation fermeture automatique : activée TC - réglage temps de fermeture automatique : 1 minute C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : pas-à-pas RM - fonctionnement commande radiocommande : pas-à-pas AM - fonctionnement carte embrochable AUX : pas-à-pas SS - sélection état de l'automatisme à l'allumage : fermé</p>
	<p>C0 - Configuration prédéfinie utilisation immeuble 0. Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base :</p> <p>AC - activation fermeture automatique : activée TC - réglage temps de fermeture automatique : 1 minute C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : ouverture RM - fonctionnement commande radiocommande : ouverture AM - fonctionnement carte embrochable AUX : ouverture SS - sélection état de l'automatisme à l'allumage : fermé</p>
	<p>RD - Réinitialisation réglages génériques (SETTINGS RESET).</p> <p> → </p> <p>∅2"</p>

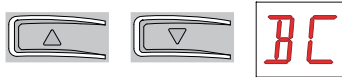
Écran	Description		
	<p>AA - Activation menu paramètres avancés.</p>  <p>Après l'activation il est possible de parcourir les menus de troisième niveau. Les menus de troisième niveau sont actifs pendant 30 min.</p>		



Il est possible qu'en raison du type d'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

7.5 Menu de deuxième niveau - BC (Basic Configurations)

- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée



- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer



BC - Basic configurations	Écran	Description		
	AC	AC - Activation de la fermeture automatique. ON - Activé OF - Désactivé	<u>ON</u>	OF
	SS	SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage. OP - Ouvert CL - Fermé Indique comment le tableau électronique considère l'automatisme au moment de l'allumage et après une commande POWER RESET.	OP	<u>CL</u>
	SO	SO - Activation fonctionnement sécurité inversion. ON - Activé OF - Désactivé Quand il est activé (ON) avec automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, toute manœuvre est interdite. Quand il est désactivé (OF) avec automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, il est possible d'activer la manœuvre d'ouverture.	<u>ON</u>	OF
	NI	NI - Activation système électronique antigel NIO. ON - Activé OF - Désactivé Quand il est activé (ON) il maintient l'efficacité des moteurs même à basses températures ambiantes, le temps de démarrage augmente ST jusqu'à la valeur maximale et le temps d'accélération diminue TA jusqu'à la valeur minimale. REMARQUE : pour un bon fonctionnement, le tableau électronique doit se trouver à la même température ambiante que celle des moteurs.	ON	<u>OF</u>



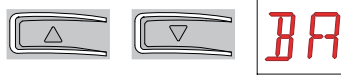
ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

7.5.1 Autres paramètres configurables du niveau BC, disponibles avec **AT** → **AA** activé

Écran	Description		
HR	HR - Activation fonction homme présent ON - Activé OF - Désactivé REMARQUE : Régler HR → ON seulement si 64 → 1-4 et C5 → 1-3 .	ON	OF <u> </u>
64	64 - Fonctionnement commande arrête de sécurité/fermeture. 1-4 - Fermeture 1-6 - Arrêt de sécurité	1-4	1-6 <u> </u>
C5	C5 - Fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture. 1-5 - Pas-à-pas 1-3 - Ouverture	1-5 <u> </u>	1-3
RM	RM - Fonctionnement récepteur radio. 1-5 - Pas-à-pas 1-3 - Ouverture	1-5 <u> </u>	1-3
AM	AM - Fonctionnement carte embrochable. 1-5 - Pas-à-pas 1-3 - Ouverture	1-5 <u> </u>	1-3
PP	PP - Réglage de la séquence pas-à-pas par commande 1-5. ON - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Arrêt-Ouverture OF - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Ouverture	ON	OF <u> </u>
S5	S5 - Durée de l'ARRÊT dans la séquence pas-à-pas par commande 1-5. ON - Permanent OF - Temporaire	ON	OF <u> </u>
OD	OD - Sélection du sens d'ouverture. LF - Ouverture vers la gauche. RT - Ouverture vers la droite. Le sens d'ouverture doit être considéré en regardant l'automatisme du côté où il peut être inspecté. REMARQUE : La modification d'état de RT à LF et vice-versa cause une réinitialisation automatique de la carte.	LF	RT <u> </u>

7.6 Menu de deuxième niveau BA (Basic Adjustment)





- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée



- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer



Écran	Description	
BA - Basic adjustment	MT - Affichage du type d'automatisme. N3 - Moteur d'une portée de 300 kg N4 - Moteur d'une portée de 400 kg N6 - Moteur d'une portée de 600 kg SF - Moteur d'une portée de 600 kg Super Fast REMARQUE : ce paramètre est en AFFICHAGE seul.	N3 N4 N6 SF
	TC - Définition du temps de fermeture automatique. [s] Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. <ul style="list-style-type: none"> de 0" à 59" à des intervalles de 1 seconde ; de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes. 	00 59 1' 2' 1'00"
	RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle. [%] Règle le pourcentage de manœuvre par rapport à l'ouverture totale de l'automatisme. 10 - Minimum 99 - Maximum	10 99 30
	TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle. [s] Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. <ul style="list-style-type: none"> de 0" à 59" à des intervalles de 1 seconde ; de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes. 	00 59 1' 2' 00'30"
	VA - Définition de la vitesse d'ouverture. [cm/s] REMARQUE : 24 - Maximum avec MT → N6 25 - Maximum avec MT → N3 ou N4 40 - Maximum avec MT → SF	10 25 15 Neos Super Fast 10 40 25

Écran	Description	
VC	VC - Définition de la vitesse de fermeture. [cm/s] REMARQUE : 24 - Maximum avec MT → N6 25 - Maximum avec MT → N3 ou N4 40 - Maximum avec MT → SF	
		Neos Super Fast 
R2	R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant en ouverture [%] Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui arrête le mouvement en présence d'un obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, et effectue un dégagement de 10 cm. 00 - Poussée minimale 99 - Poussée maximale	
R1	R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant en fermeture [%] Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui arrête ou invertit le mouvement en présence d'un obstacle pendant la manœuvre de fermeture. 00 - Poussée minimale 99 - Poussée maximale	









ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.



REMARQUE : exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

7.6.1 Autres paramètres configurables du niveau BA, disponibles avec **AT** → **AA** activé

Écran	Description	
BA	DT - Réglage du temps de reconnaissance d'obstacle. [s/100] 10 - Minimum 60 - Maximum REMARQUE : le réglage de ce paramètre s'effectue en centièmes de seconde.	
	MP - Départ à puissance maximale ON - Pendant le démarrage, la poussée sur les obstacles augmente au maximum. OFF - Pendant le démarrage, la poussée sur les obstacles est réglée par R 1-R2	
	ST - Réglage du temps de démarrage. [s] 0,5 - Minimum 3,0 - Maximum Neos Super fast 1,0 - Minimum 4,0 - Maximum	
	TA - Réglage du temps d'accélération. [s] (la vitesse de départ est de 75% de V'A - V'C) 0,5 - Minimum 2,0 - Maximum Neos Super fast 1,0 - Minimum 4,0 - Maximum	
	TD - Réglage du temps de décélération. [%] 10 - Minimum 99 - Maximum	
	OB - Définition de l'espace de ralentissement en ouverture. [cm] Indique la distance par rapport à la fin de la course d'ouverture à partir de laquelle la rampe de décélération commence. 05 - Minimum 99 - Maximum REMARQUE : Réduire l'espace de ralentissement, dans le cas où se produiraient des vibrations rapides en succession (chattering) dans les portails ayant un poids élevé et installés légèrement en pente.	
		Neos Super Fast

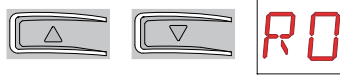
Écran	Description	
CB	CB - Définition de l'espace de ralentissement en fermeture. [cm] Indique la distance par rapport à la fin de la course de fermeture à partir de laquelle la rampe de décélération commence. 05 - Minimum , (20 - Neos Super Fast) 99 - Maximum REMARQUE : Réduire l'espace de ralentissement, dans le cas où se produiraient des vibrations rapides en succession (chattering) dans les portails ayant un poids élevé et installés légèrement en pente.	
		Neos Super Fast 
PO	PO - Réglage de vitesse de rapprochement en ouverture. [cm/s] Indique la vitesse de la fin de la rampe de décélération jusqu'à la fin de la course. 02 - Minimum 10 - Maximum REMARQUE : Augmenter progressivement la vitesse de rapprochement, dans le cas où se produiraient des vibrations rapides en succession (chattering) dans les portails ayant un poids élevé et installés légèrement en pente.	
		05 (Neos Super Fast)
PC	PC - Réglage de vitesse de rapprochement en fermeture. [cm/s] Indique la vitesse de la fin de la rampe de décélération jusqu'à la fin de la course. 02 - Minimum 10 - Maximum REMARQUE : Augmenter progressivement la vitesse de rapprochement, dans le cas où se produiraient des vibrations rapides en succession (chattering) dans les portails ayant un poids élevé et installés légèrement en pente.	
		05 (Neos Super Fast)
OO	OO - Limite de détection d'obstacles en ouverture [cm] Indique la distance par rapport à la course d'ouverture à partir de laquelle tout obstacle est considéré comme une butée. 05 - Minimum 99 - Maximum REMARQUE : Ce paramètre n'est actif que si AP → FA → NO	
OC	OC - Limite de détection d'obstacles en fermeture [cm] Indique la distance par rapport à la course de fermeture à partir de laquelle tout obstacle est considéré comme une butée. 05 - Minimum 99 - Maximum REMARQUE : Ce paramètre n'est actif que si AP → FC → NO	



REMARQUE : exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

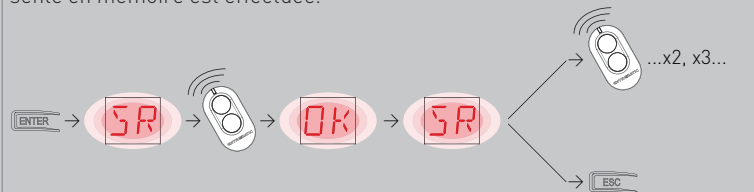


7.7 Menu de deuxième niveau RO (Radio Operation)

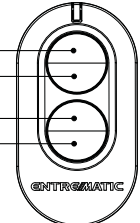
- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée



- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer





RO - Radio operations	Écran	Description
SR		<p>SR - Mémorisation d'une radiocommande. On ne pourra accéder directement au menu Mémorisation d'une radiocommande, même avec l'écran éteint, qu'avec l'option Modalité de visualisation de l'écran réglée sur 00 ou 03 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - si la transmission d'une radiocommande non présente en mémoire est effectuée ; - si la transmission d'un canal non mémorisé d'une radiocommande présente en mémoire est effectuée.  <p>The flowchart shows the sequence: ENTER button → SR on screen → radio remote control icon → OK on screen → SR on screen. From the final SR, two paths emerge: one leading to a radio remote control icon labeled '...x2, x3...' and another leading to an ESC button.</p>
TX		<p>TX - Affichage du compteur des radiocommandes mémorisées.</p>  <p>The flowchart shows: ENTER button → 00 on screen → 16 on screen → 16 radiocommandes (exemple)</p>
MU		<p>MU - Indication du nombre maximal de radiocommandes enregistrables sur la mémoire intégrée. Il est possible de mémoriser au maximum 100 ou 200 codes de radiocommande.</p>  <p>The flowchart shows: ENTER button → 10 on screen (with a circled '2' below) or 20 on screen (with a circled '2' below) → ENTER button → OK on screen. To the right, the numbers 20 and 10 are displayed, with 10 underlined in green.</p> <p>20 - 200 radiocommandes enregistrables 10 - 100 radiocommandes enregistrables</p>

Écran	Description
<p>RK</p>	<p>RK - Navigation des menus par clavier de la radiocommande. ON - Activé OF - Désactivé Avec l'écran éteint, saisir rapidement la séquence de touches ③ ③ ② ④ ① sur la radiocommande mémorisée que l'on compte utiliser. Vérifier si toutes les touches CH sont mémorisées. ATTENTION : pendant la navigation par clavier de la radiocommande, TOUTES les radiocommandes mémorisées sont actives.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right; font-size: 2em; color: red;">ON OF</p> <p>Pour faciliter la visualisation et le réglage, évitant ainsi d'appuyer constamment sur la télécommande, appuyer une fois sur la touche UP ↑ ou DOWN ↓ pour faire défiler lentement les paramètres. Appuyer deux fois sur la touche UP ↑ ou DOWN ↓ pour faire défiler rapidement les paramètres. Pour arrêter le défilement, appuyer sur ENTER. Pour confirmer le choix du paramètre, appuyer à nouveau sur ENTER. Pour tester la nouvelle configuration éventuelle, éteindre l'écran et lancer une commande d'ouverture à l'aide de la touche ③. La navigation par clavier de la radiocommande se désactive automatiquement au bout de 4 minutes d'inactivité ou en réglant RK → OF.</p>



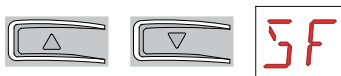
ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

7.7.1 Autres paramètres configurables du niveau R0, disponibles avec **AT** → **AA** activé

Écran	Description		
<p>C1</p> <p>C2</p> <p>C3</p> <p>C4</p>	<p>C1, C2, C3, C4 - Sélection de la fonction CH1, CH2, CH3, CH4 de la radiocommande mémorisée. NO - Aucun réglage sélectionné 1-3 - Commande d'ouverture 1-4 - Commande de fermeture 1-5 - Commande pas-à-pas P3 - Commande d'ouverture partielle 1-9 - Commande d'arrêt</p> <p>Si une seule touche CH (quelconque) de la radiocommande est mémorisée, la commande 1-3 (ouverture/pas-à-pas) est exécutée.</p> <p>Si deux à quatre touches CH de la même radiocommande sont mémorisées, les fonctions associées aux touches CH sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • CH1 = commande 1-3 ouverture / pas-à-pas ; • CH2 = commande ouverture partielle ; • CH3 = aucun réglage sélectionné ; • CH4 = commande d'arrêt. <p>ATTENTION : les options 1-3 (ouverture) et 1-5 (pas-à-pas) sont présentes en alternative et dépendent de la sélection BC → RM.</p>	<p>NO</p> <p>1-3</p> <p>1-5</p> <p>1-4</p> <p>P3</p> <p>1-9</p>	
ER	<p>ER - Annulation d'une seule radiocommande.</p>  <p>ENTER → ER → [Remote Control]</p> <p>⊙ 2"</p>		
EA	<p>EA - Annulation totale de la mémoire.</p>  <p>ENTER → EA → ENTER</p> <p>⊙ 2" ⊙ 2"</p>		
EC	<p>EC - Annulation d'un seul code. (UTILISATION FUTURE)</p>		
RE	<p>RE - Réglage d'ouverture de la mémoire par commande à distance. OF - Désactivé ON - Activé Quand elle est activée (ON) la programmation à distance s'active. Pour mémoriser de nouvelles radiocommandes sans intervenir sur le tableau électronique, appuyer sur la touche PRG d'une radiocommande GOL4 déjà mémorisée pendant 5 secondes jusqu'à l'allumage du voyant (dans la portée du récepteur) et appuyer sur n'importe quelle touche CH de la nouvelle radiocommande. REMARQUE : faire attention de ne pas mémoriser involontairement des radiocommandes non souhaitées.</p>	<p>ON</p> <p>OF</p>	
EP	<p>EP - Réglage des messages radio cryptés En activant la réception des messages cryptés, le tableau électronique sera compatible avec des radiocommandes de type « ENCRYPTED ».</p>	<p>ON</p> <p>OF</p>	

7.8 Menu de deuxième niveau SF (Special Function)

- à l'aide des touches \uparrow et \downarrow sélectionner la fonction souhaitée



- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

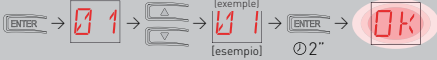




Écran	Description
CU	CU - Affichage version micrologiciel tableau électronique.
SV	SV - Sauvegarde de la configuration de l'utilisateur sur un module mémoire du tableau électronique. <p>Avec la sélection RO → MU → 10 il est possible de sauvegarder jusqu'à 2 configurations personnalisées dans les positions de mémoire U 1 et U2 seulement avec un module de mémoire présent sur le tableau électronique. ATTENTION : Si plus de 100 codes de radiocommande ont été mémorisés sur le module mémoire du tableau électronique, on ne pourra sauvegarder aucune configuration de l'utilisateur.</p>
RC	RC - Charge configuration. <p>On pourra charger les configurations de l'utilisateur précédemment enregistrées U 1 et U2 sur le module mémoire du tableau électronique ou bien charger les configurations prédéfinies disponibles sur les positions de mémoire 0 1.02.03 et 04. 01 - réglage des paramètres pour bourrelet passif sur le bord de fermeture et fin de course d'arrêt. 02 - réglage des paramètres pour bourrelets passifs sur les deux bords de fermeture et fins de course d'arrêt. 03 - UTILISATION FUTURE 04 - UTILISATION FUTURE</p>
RL	RL - Chargement dernière configuration définie. <p>le tableau électronique sauvegarde automatiquement la dernière configuration réglée et la garde en mémoire dans le module mémoire. En cas de panne ou de remplacement du tableau électronique il est possible de rétablir la dernière configuration de l'automatisme en introduisant le module mémoire et en chargeant la dernière configuration réglée.</p>



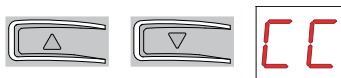
ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

7.8.1 Autres paramètres configurables du niveau SF, disponibles avec **AT** → **AA** activé

Écran	Description
<p style="font-size: 2em; color: red; text-align: center;">SP</p>	<p>SP - Définition du mot de passe.</p>  <p>REMARQUE : cette sélection n'est disponible que si le mot de passe n'est pas défini. La définition du mot de passe empêche l'accès aux sélections et aux réglages par un personnel non autorisé. Il est possible d'annuler le mot de passe saisi en sélectionnant la séquence J1=ON, J1=OFF, JR1=ON.</p>
<p style="font-size: 2em; color: red; text-align: center;">IP</p>	<p>IP - Saisie du mot de passe.</p>  <p>REMARQUE : cette sélection n'est disponible que si le mot de passe est défini. Quand le mot de passe n'est pas saisi l'on accède en modalité affichage indépendamment de la sélection effectuée avec JR1. Quand le mot de passe est saisi l'on accède en modalité entretien.</p>
<p style="font-size: 2em; color: red; text-align: center;">EU</p>	<p>EU - Annulation des configurations de l'utilisateur et de la dernière configuration saisie présentes dans le module mémoire.</p> 

7.9 Menu de deuxième niveau CC (Cycles Counter)

- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée



- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

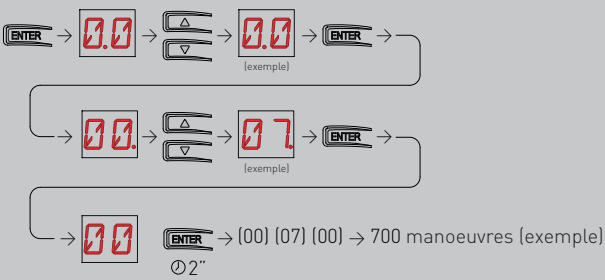




CC - Cycles counter	Écran	Description
	CV	CV - Affichage du compteur total manœuvres. → 00 → 01 → 82 → 182 manœuvres (exemple)
	CP	CP - Affichage du compteur partiel manœuvres. → 00 → 07 → 16 → 716 manœuvres (exemple)
	CH	CH - Affichage du compteur heures d'alimentation. → 00 → 02 → 56 → 256 heures d'alimentation (exemple)



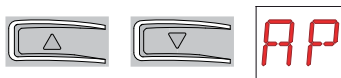
ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

7.9.1 Autres paramètres configurables du niveau CC, disponibles avec **AT** → **AA** activé

Écran	Description
<p style="font-size: 2em; color: red; text-align: center;">CA</p>	<p>CA - Définition alarme entretien. On pourra imposer le nombre de manœuvres (relatif au compteur partiel des manœuvres) pour la signalisation de l’alarme d’entretien. Lorsque le nombre de manœuvres réglé aura été atteint, l’afficheur visualisera le message d’alarme V0.</p> 
<p style="font-size: 2em; color: red; text-align: center;">OA</p>	<p>OA - Sélection modalité d’affichage alarme entretien. 00 - Écran (affiche le message d’alarme V0) 01 - Flash clignotant (avec automatisme fermé il clignote 4 fois toutes les 60 minutes) et écran (affiche le message d’alarme V0)</p> 
<p style="font-size: 2em; color: red; text-align: center;">ZP</p>	<p>ZP - Mise à zéro du compteur partiel manœuvres.</p>  <p>02"</p> <p>Pour un fonctionnement correct il est conseillé de mettre le compteur partiel des manœuvres à zéro :</p> <ul style="list-style-type: none"> - après chaque intervention d’entretien ; - après chaque réglage d’intervalle alarme entretien.

7.10 Menu de deuxième niveau AP (Advanced Parameters)

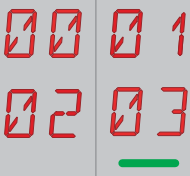
- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée



- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer



Écran	Description		
AP - Advanced parameters	FA - Sélection du mode du fin de course d'ouverture. NO - Aucun SX - Fin de course d'arrêt (après l'activation le vantail arrête le mouvement) PX - Fin de course de proximité (après l'activation le vantail continue jusqu'à la butée et tout obstacle est considéré comme une butée) (avec fin de course de série)	NO SX PX	SX PX
	FC - Sélection du mode du fin de course de fermeture. NO - Aucun SX - Fin de course d'arrêt (après l'activation le vantail arrête le mouvement) PX - Fin de course de proximité (après l'activation le vantail continue jusqu'à la butée et tout obstacle est considéré comme une butée) (avec fin de course de série)	NO SX PX	SX
	D6 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-6. NO - Aucun SE - Bourrelet de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement de 10 cm) S41 - Bourrelet de sécurité avec test de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement de 10 cm) PH - Cellules photoélectriques P41 - Cellules photoélectriques avec test de sécurité	NO S41 P41	SE PH
	D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8. NO - Aucun SE - Bourrelet de sécurité S41 - Bourrelet de sécurité avec test de sécurité PH - Cellules photoélectriques P41 - Cellules photoélectriques avec test de sécurité	NO S41 P41	SE PH

Écran	Description
DS	<p>DS - Définition de la modalité d'affichage de l'écran.</p> <p>00 - Aucun affichage</p> <p>01 - Commandes et sécurités avec test radiocommandes (voir paragraphe 8.2). Affichage du compte à rebours du temps de fermeture automatique.</p> <p>02 - État de l'automatisme (voir paragraphe 8.1)</p> <p>03 - Commandes et sécurités (voir paragraphe 8.2)</p>
	



ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.



REMARQUE : exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

7.10.1 Autres paramètres configurables du niveau AP, disponibles avec **AT** → **AA** activé

Écran	Description		
AP	DO - Réglage du dégagement sur la butée en ouverture. [mm] 00 - Minimum 10 - Maximum REMARQUE : Non actif si FA → Sx	00 ▶ 10	02
	DC - Réglage du dégagement sur la butée en fermeture. [mm] 00 - Minimum 10 - Maximum REMARQUE : Non actif si FC → Sx	00 ▶ 10	02
	OT - Sélection type d'obstacle. 00 - Surintensité ou porte fermée 01 - Surintensité 02 - Porte fermée	00 01	<u>01</u>
	CR - Correction estimation vitesse. [mm/s] NE PAS UTILISER	- 9 ▶ + 9	
	R9 - Activation fermeture automatique après commande via radiocommande 1-9 (ARRÊT). ON - Activé OF - Désactivé Quand il est activé (ON) après une commande 1-9, l'automatisme effectue la fermeture automatique, si activée, après le temps réglé.	ON OF	<u>OF</u>
	SM - Sélection du mode de fonctionnement du dispositif branché aux bornes 1-6. 00 - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si DB → SE/S4). 01 - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si DB → SE/S4). Une fois le contact refermé, la manœuvre interrompue reprend. 02 - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si DB → SE/S4). Une fois le contact refermé, la manœuvre s'effectue. 03 - Pendant la manœuvre d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si DB → SE/S4). Une fois le contact refermé, la manœuvre interrompue reprend. Pendant la manœuvre de fermeture, la sécurité est ignorée. 04 - Pendant la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité invertit le mouvement. Pendant la manœuvre d'ouverture, la sécurité est ignorée. 05 - Pendant la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité arrête et invertit le mouvement. Pendant la manœuvre d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si DB → SE/S4).	<u>00</u> 01	02 03
		04 05	

Écran	Description	
TN	TN - Réglage de la température d'intervention du système électronique antigel NIO. [°C] Réglage de la température de travail du tableau électronique. La valeur ne se rapporte pas à la température ambiante.	-- 920 5
TB	TB - Affichage de la température de travail du tableau électronique. NE PAS UTILISER	
WO	WO - Réglage du temps de préclignotement en ouverture. [s] Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du flash clignotant par rapport au départ de la manœuvre d'ouverture par une commande volontaire. 00 - Minimum 05 - Maximum	0005 00
WC	WC - Réglage du temps de préclignotement en fermeture. [s] Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du flash clignotant par rapport au départ de la manœuvre de fermeture par une commande volontaire. 00 - Minimum 05 - Maximum	0005 00
TS	TS - Réglage du renouvellement du temps de fermeture automatique après le relâchement de la sécurité. [%] 00 - Minimum 99 - Maximum	0099 99
VR	VR - Réglage de la vitesse d'acquisition. [cm/s]	05 10 05 08 (Neos Super Fast)



REMARQUE : exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

8. Modalités affichage écran



ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

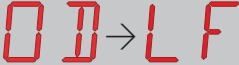










8.1 Affichage de l'état de l'automatisme



La modalité d'affichage état automatisme est visible seulement avec Modalité affichage écran réglé sur 02.

AP → 05 → 02

Écran	Description
	Automatisme fermé.
	Automatisme fermé. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme ouvert.
	Automatisme ouvert. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme fermé en position intermédiaire.
	Automatisme fermé en position intermédiaire. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme en fermeture.
	Automatisme qui ralentit en fermeture
	Automatisme en ouverture.
	Automatisme qui ralentit en ouverture

Écran	Description
	
	Automatisme fermé.
	Automatisme fermé. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme ouvert.
	Automatisme ouvert. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme fermé en position intermédiaire.
	Automatisme fermé en position intermédiaire. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme en fermeture.
	Automatisme qui ralentit en fermeture
	Automatisme en ouverture.
	Automatisme qui ralentit en ouverture

8.2 Affichage des sécurités et des commandes



La modalité d'affichage des sécurités et des commandes est visible seulement en Modalité affichage écran réglée sur 01 ou sur 03.

AP → DS → 01

AP → DS → 03

Écran	Description
	1-3 - Commande d'ouverture.
	1-4 - Commande de fermeture.
	1-5 - Commande pas-à-pas.
	1-6 - Sécurité avec arrêt en ouverture et en fermeture.
	1-8 - Sécurité avec inversion en fermeture.
	P3 - Commande d'ouverture partielle.
	3P - Commande d'ouverture présence humaine.
	4P - Commande de fermeture présence humaine.
	RX - Réception radiocommande (d'une touche quelconque en mémoire d'un émetteur présent en mémoire).
	NX - Réception radiocommande (d'une touche quelconque non en mémoire).
	EX - Réception radiocommande rolling-code hors séquence.
	EP - Réception radiocommande non conforme à la configuration du paramètre RO → EP

	CX - Réception commande d'une fiche AUX.
	F1 - Fin de course de fermeture
	F2 - Fin de course d'ouverture
	O1 - Détection d'un obstacle en fermeture
	O2 - Détection d'un obstacle en ouverture
	OO - Limite de détection d'obstacles en ouverture atteinte
	OC - Limite de détection d'obstacles en fermeture atteinte
	S1 - Détection d'une butée en fermeture
	S2 - Détection d'une butée en ouverture
	SW - Volet de déverrouillage ouvert. Quand le volet de déverrouillage est fermé, le tableau électronique effectue une réinitialisation (alarme).
	RV - Activation/désactivation du récepteur radiocommande incorporé par JR3.
	MQ - Manœuvre d'acquisition butées mécaniques en cours.
	HT - Chauffage des moteurs (fonction NIO) en cours.
	hr - Indique le mode HOMME PRÉSENT (hold to run).
	J1 - Variation d'état du jumper JR1.






8.3 Affichage alarmes et anomalies



L'affichage d'alarmes et d'anomalies survient avec n'importe quelle sélection d'affichage effectuée. La signalisation des messages d'alarme a la priorité sur tous les autres affichages.

Typologie alarme	Écran	Description	Action corrective
Alarme mécanique		M0 - Moteur sélectionné inapproprié.	Régler le câblage du moteur correct.
		M3 - Automatisation bloquée (ouvert/fermé)	Vérifier les organes mécaniques
		M4 - Court-circuit sur le moteur	Vérifier le raccordement du moteur. Vérifier le bon fonctionnement du moteur.
		M8 - Erreur dimensions portail trop long (>25 m)	Vérifier la crémaillère / chaîne de transmission
		M9 - Erreur dimensions portail trop court (< 200 mm)	Vérifier manuellement si le vantail se déplace librement.
		MB - Absence du moteur lors d'une manœuvre.	Vérifier le raccordement du moteur. Vérifier les contact des brosses du moteur. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique.
		MD - Fonctionnement non régulier du fin de course d'ouverture moteur.	Vérifier le raccordement du fin de course d'ouverture du moteur.
		ME - Fonctionnement non régulier du fin de course de fermeture moteur.	Vérifier le raccordement du fin de course de fermeture moteur.
		MI - Détection du cinquième obstacle consécutif.	Vérifier la présence d'obstacles permanents le long de la course de l'automatisme.
		ML - Fins de course invertis	Vérifier le raccordement des fins de course.
Alarme opérations radiocommande		R0 - Introduction d'un module mémoire contenant un nombre de radiocommandes mémorisées supérieur à 100. Attention : le réglage RO → MU → 20 s'effectue automatiquement. L'alarme ne s'affiche que 3 fois.	Pour permettre la sauvegarde des configurations de l'installation sur le module mémoire, il faut effacer certaines radiocommandes mémorisées et porter le total à un nombre inférieur à 100. Régler RO → MU → 10 .

Typologie alarme	Écran	Description	Action corrective
Alarme opérations radiocommande	R3	R3 - Module de mémoire non relevé (avec JR3=ON).	Introduire un module de mémoire qui fonctionne ou régler JR3=OFF.
	R5	R5 - Le module de mémoire ne fonctionne pas (indépendamment de JR3)	Remplacer le module de mémoire.
Alarme accessoires	A0	A0 - Test capteur de sécurité sur le contact 6 échoué.	Vérifier si le fonctionnement du dispositif SOFA1-A2/GOPAV est correct. Si la fiche supplémentaire n'est pas introduite, vérifier s'il JB n'est pas réglé sur 54/P4
	A3	A3 - Test capteur de sécurité sur le contact 8 échoué.	Vérifier si le fonctionnement du dispositif SOFA1-A2/GOPAV est correct. Si la fiche supplémentaire n'est pas introduite, vérifier s'il JB n'est pas réglé sur 54/P4
	A9	A9 - Alarme court-circuit sortie flash clignotant	Vérifier le bon fonctionnement du flash clignotant
Alarme Alimentation	P1	P1 - Tension microinterrupteur insuffisante	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté.
Alarme interne tableau électronique	I7	I7 - Erreur paramètre interne hors limite	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique.
	I8	I8 - Erreur séquence de programme	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique.
	IA	IA - Erreur paramètre interne (EEPROM)	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique.
	IB	IB - Erreur paramètre interne (RAM)	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique.
	IC	IC - Erreur timeout manœuvre >5 min ou >7 min en acquisition)	Vérifier manuellement si le vantail se déplace librement. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique.
	IH	IH - Alarme surintensité avec le moteur à l'arrêt	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique.

Typologie alarme	Écran	Description	Action corrective
Alarme interne tableau électronique		IM - Alarme MOSFET moteur en court-circuit	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique.
		IO - Circuit de puissance interrompu (MOSFET moteur ouvert)	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique.
		IR- Mauvais fonctionnement relais moteur	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique.
		Réinitialisation firmware (SIGNALISATION SEULEMENT)	
Service		V0 - Demande intervention entretien.	Continuer avec l'intervention d'entretien programmé.

9. Mise en marche



ATTENTION Les manœuvres relatives aux points 5 se font sans sécurités. On ne peut régler les paramètres de l'écran que lorsque l'automatisme est à l'arrêt.
L'automatisme ralentit automatiquement près des arrêts de butée ou des fins de courses d'arrêt.
Après chaque allumage le tableau électronique reçoit un RESET et la première manœuvre est effectuée à vitesse réduite (acquisition de la position de l'automatisme).

- 1- Shunter les contacts de sécurité N.F.
 - 2- Régler les fins de course d'arrêt en ouverture ou en fermeture en cas d'utilisation.
REMARQUE : les fins de course doivent rester enfoncés jusqu'à la fin de la manœuvre et les placer selon les indications du manuel d'installation Ditec NEOS.
 - 3- Régler dans le menu le sens de la marche souhaité **AT**.
 - 4- Manœuvrer manuellement le portail coulissant et vérifier que toute la course soit régulière et sans frottements.
 - 5- Fournir l'alimentation et contrôler le bon fonctionnement de l'automatisme par des commandes d'ouverture et de fermeture successives (voir par. 7.2).
Contrôler l'intervention des fins de course, s'ils sont utilisés.
 - 6- Raccorder les dispositifs de sécurité **DB** et **DB** → **SA** (en retirant les pontets correspondants) et en vérifier leur bon fonctionnement.
 - 7- Pour modifier les réglages de vitesse de manœuvre et le ralentissement, les temps de fermeture automatique et la poussée sur les obstacles, consulter les menus.
 - 8- Raccorder les autres accessoires éventuels et vérifier leur bon fonctionnement.
- ATTENTION : Vérifier si les forces opérationnelles des vantaux sont conformes aux normes EN12453-EN12445.
- 9- Si on le désire, mémoriser les radiocommandes avec la commande **RO** → **SR**.
 - 10- Après la mise en marche et les vérifications, refermer le boîtier.



REMARQUE : en cas d'interventions d'entretien ou de remplacement du tableau électronique, répéter la procédure de mise en marche.

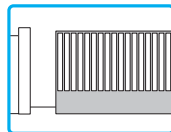
10. Recherche des défaillances

Défauts	Cause probable	Signalisation Alarme	Action corrective
L'automatisme ne s'ouvre ou ne se referme pas.	Absence de l'alimentation.		Vérifier le câble d'alimentation.
	Accessoires en court-circuit.		Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 (la tension de 24V= doit être présente) et les rebrancher un à la fois. Contacter l'Assistance Technique
	Fusible de ligne grillé.		Remplacer le fusible.
	Les contacts de sécurité sont ouverts.	I-6 I-8	Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.F.).
	Les contacts de sécurité ne sont pas correctement raccordés ou bien le bourrelet de sécurité autocontrôlé ne fonctionne pas correctement.	AP A3 I-6 I-8	Vérifier les raccordements aux bornes 6-8 du tableau électronique et les raccordements au bourrelet de sécurité autocontrôlé.
	Microinterrupteur de déverrouillage SAFETY SWITCH ouvert.	SW	Vérifier la fermeture du portail et le contact du microinterrupteur.
	Les cellules photoélectriques sont activées.	I-6 I-8	Contrôler la propreté et le fonctionnement des cellules photoélectriques.
	La fermeture automatique ne marche pas.		Lancer une commande quelconque. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique
	Panne mécanique	M3 MB	Vérifier la crémaillère ou la chaîne de transmission et/ou les organes mécaniques.
	Défaut du moteur	M4 MB	Vérifier le raccordement du moteur, si le problème persiste contacter l'Assistance Technique.
Défaut du tableau électronique	I7 I8 IA IB IH IM IO IR	Contacter l'Assistance Technique.	
Les sécurités extérieures n'interviennent pas.	Raccordements erronés entre les cellules photoélectriques et le tableau électronique.		Vérifier l'affichage de I-6/I-8 Raccorder les contacts de sécurité N.F. en série entre eux et retirer les éventuels pontets du bornier du tableau électronique.
			Vérifier le réglage de AP → J6 et AP → JB

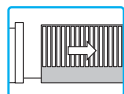
L'automatisme s'ouvre et se referme sur une courte distance, puis s'arrête.	Présence de frottements.	M9 IC MI	Vérifier manuellement si l'automatisme se déplace librement, vérifier le réglage de R1/R2 Contacter l'Assistance Technique
La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement.	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.		Installer l'antenne à l'extérieur. Remplacer les batteries des émetteurs.
La commande radio ne marche pas	Module mémoire absent ou module mémoire erroné.	R0 R3 R5	Éteindre l'automatisme et insérer le module mémoire correcte. Contrôler la bonne mémorisation des émetteurs sur la radiocommande incorporée. En cas de panne du récepteur radio incorporé au tableau électronique, il est possible d'obtenir les codes des radiocommandes en enlevant le module mémoire.
Le flash clignotant ne fonctionne pas	Ampoule grillée ou fils du flash clignotant débranchés ou en court-circuit.	A9	Vérifier l'ampoule et/ou les fils. Contacter l'Assistance Technique

11. Exemples d'application pour portails coulissants

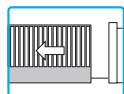
Lorsque le tableau électronique CS12E est utilisé dans des applications d'automatismes coulissants, il est possible d'effectuer les raccordements suivants :



- régler le sens d'ouverture correct :



⏮️ ⏭️ AT ⏩ ENTER ⏮️ ⏭️ RT ⏩ ENTER x2 s OK



⏮️ ⏭️ AT ⏩ ENTER ⏮️ ⏭️ LF ⏩ ENTER x2 s OK

Exemple 1 - Le vantail s'arrête sur les butées mécaniques (réglage de série)

Régler

⏮️ ⏭️ AP ⏩ ENTER ⏮️ ⏭️ FA ⏩ ENTER NO ⏩ ENTER OK

⏮️ ⏭️ AP ⏩ ENTER ⏮️ ⏭️ FC ⏩ ENTER NO ⏩ ENTER OK

Exemple 2 - Le vantail s'arrête sur les fins de course (réglage avec fins de course de série installés)

Brancher le fin de course à la borne

LSW

Régler

⏮️ ⏭️ AP ⏩ ENTER ⏮️ ⏭️ FA ⏩ ENTER Sx ⏩ ENTER OK

⏮️ ⏭️ AP ⏩ ENTER ⏮️ ⏭️ FC ⏩ ENTER Sx ⏩ ENTER OK

Avec ces réglages, en cas de détection d'obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, le vantail s'arrête avec une manœuvre de dégagement ; durant la manœuvre de fermeture, le vantail se rouvre.

Exemple 3 - Le vantail s'arrête sur les butées mécaniques et s'invertit sur les obstacles

Brancher le fin de course à la borne

LSW

Régler

⏮️ ⏭️ AP ⏩ ENTER ⏮️ ⏭️ FA ⏩ ENTER Px ⏩ ENTER OK

⏮️ ⏭️ AP ⏩ ENTER ⏮️ ⏭️ FC ⏩ ENTER Px ⏩ ENTER OK

Avec ces raccordements, le vantail s'arrête sur sa propre butée mécanique d'ouverture et de fermeture. Lors de la manœuvre d'ouverture, en cas de détection d'obstacle avant l'intervention du fin de course de proximité, le vantail s'arrête avec une manœuvre de dégagement ; après l'intervention du fin de course de proximité, le vantail s'arrête sur l'obstacle.

Lors de la manœuvre de fermeture, en cas de détection d'obstacle avant l'intervention du fin de course de proximité, le vantail se rouvre ; après l'intervention du fin de course de proximité, le vantail s'arrête sur l'obstacle.

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'Entrematic Group AB.

Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant Entrematic Group AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document. Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable d'Entrematic Group AB.

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.entrematic.com

ENTRE//MATIC

